MAGIRUS M55L DREHLEITER

SERVING HEROES. SINCE 1864.

MAGIRUS

M55L DREHLEITER TECHNISCHE DATEN

KONZEPT

/ Rettungshöhe / Arbeitshöhe	53,5 m / 55 m
/ Rettungskorb RC300	3 Personen
/ Fahrgestell	26-Tonnen-Klasse
/ Leitersatz	6-teilig
/ Gelenktechnologie	Nein
/ Teleskopierbar	Nein

SERIENMÄSSIG

/ Aufbau NBS (New body structure)
/ Erhöhte Sicherheit durch LED-Umfeldbeleuchtung
/ Ergonomischer Hauptbedienstand
/ Fahrzeug in ansprechendem Design
/ 6-teiliger Leitersatz
/ Rettungskorb mit zentralem Bedienstand und praxisgerechten Einstiegstüren in den vorderen Korbecken
/ VARIO Abstützsystem in Kombination mit Abstütz-Sicherheits-System „ASS"
/ Einfachste Sicherheitsbedienung mit Displayanzeigen und Computerüberwachung

OPTIONAL ERHÄLTLICH

/ Wasserwerfer manuell oder elektrisch gesteuert; aufsteckbar oder ständig integriert
/ Wärmebild- / Realbildkamera am Korb
/ Drucklüfterlagerung am Korb
/ Schwenkvorrichtung für Krankentrage: 200 kg
/ Lastöse für Lastentransport oder Rettung überschwerer Personen mit Schwerlasttragen:
Lastöse am Korbboden RC300: 300 kg
Lastöse am obersten Leiterteil: 500 kg
/ Lastbetrieb bis 4.000 kg am untersten Leiterteil
/ Abseilvorrichtung am Korb
/ Selbstschutzdüsen am Korbboden
/ Ferndiagnose-System
/ Design- und Lackiervarianten
/ Stromversorgung zum Korb und diverse Beleuchtung
/ Autopilot: Memory-Steuerung, Schachtrettungsfunktion, Leiterauflagensteuerung
/ Fahrstuhl für 2 Personen, 180 kg
/ Fernbedienung für Fahrstuhl
/ Windmesseinrichtung
/ Umfangreiche Zusatzausstattungen möglich
/ Feuerlöschkreiselpumpen & Schaumzumischsysteme
/ Aufbau auf allen geeigneten Fahrgestellen der 26 Tonnen-Klasse beliebiger Hersteller möglich

DETAIL-ANSICHTEN

Abbildungen können zusätzliche Optionen enthalten. Wir behalten uns das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung technische Änderungen oder Verbesserungen vorzunehmen. Irrtümer vorbehalten.

MAGIRUS GmbH • Graf-Arco-Straße 30 • 89079 Ulm
www.magirusgroup.com • magirus@cnhind.com