

 **MAGIRUS**

MIT HVC¹⁰⁰ IN EINE SAUBERE ZUKUNFT

Der nachhaltige Kraftstoff für moderne Feuerwehrfahrzeuge



POWERED BY
 **HVC¹⁰⁰**

HVO100

Der umweltfreundliche Treibstoff für Feuerwehrfahrzeuge

HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil) ist ein synthetisch hergestellter Kraftstoff, der aus pflanzlichen und tierischen Ölen sowie Fetten gewonnen wird und bereits an vielen Tankstellen unter dem Überbegriff XTL zu finden ist. Diese Rohstoffe stammen hauptsächlich aus Abfällen der Lebensmittelindustrie, wie gebrauchtem Speiseöl und Fettresten. Durch die Hydrierung entsteht ein chemisch reiner Kraftstoff, der eine umweltfreundliche Alternative zu herkömmlichem Diesel darstellt. HVO100 bietet nicht nur eine signifikante Reduktion der

Treibhausgasemissionen, sondern auch eine verbesserte Luftqualität und eine längere Sauberkeit des Abgasnachbehandlungssystems. Dies macht HVO100 zu einer idealen Wahl für den Einsatz in Feuerwehrfahrzeugen, die oft unter extremen Bedingungen arbeiten müssen. Es gibt bereits Freigaben für die meisten Fahrzeuge der Hersteller. Somit können auch bestehende Flotten umweltfreundlicher betrieben werden. Verbindliche Informationen dazu erhalten Sie bei Ihrer Fachwerkstatt oder Herstellerniederlassung.

EINSATZ BEI MAGIRUS

Seit Januar 2025 erfolgt die Erstbetankung der Lösch- und Drehleiterfahrzeuge bei der Auslieferung mit HVO100. Dies unterstreicht das Engagement von Magirus für nachhaltige und umweltfreundliche Lösungen im Feuerwehrwesen. Die Entscheidung, HVO100 als Standardkraftstoff für neue Fahrzeuge zu verwenden, zeigt das Bestreben von Magirus, innovative und nachhaltige Technologien zu fördern und gleichzeitig die Betriebskosten und Wartungsanforderungen zu minimieren.



LAGERFÄHIGKEIT UND NACHBETANKUNG

HVO100 hat eine längere Lagerfähigkeit und benötigt keine Zusatzmittel zur Vermeidung von Mikroorganismen im Kraftstofftank (Dieselpest). Das ist ideal für Einsatzfahrzeuge und Reservekanister, die oft lange ohne Nachbetankung auskommen müssen. Außerdem ermöglicht HVO100 eine flexible Nachbetankung während des Einsatzes, ohne Auswirkungen auf die bestehende Kraftstofflogistik.

WENIGER RUSSBILDUNG UND PARTIKELEMISSIONEN

HVO100 reduziert die Rußbildung und Partikelemissionen an der Einsatzstelle und im Gerätehaus erheblich. Dies verbessert die Luftqualität und sorgt für eine sauberere Umgebung für die Feuerwehrleute. Besonders bei langen Einsatzzeiten steht man nicht mehr in einem belastenden Rußdunst. Der Kraftstoff riecht zudem deutlich angenehmer nach Paraffin, ähnlich wie eine Kerze.

VERBRENNUNG UND MOTORLAUF

Durch die bessere Verbrennung läuft der Motor ruhiger und leiser. Das sorgt für ein angenehmeres Arbeitsumfeld für die Feuerwehrleute, besonders bei langen Einsätzen oder Arbeiten in geräuschintensiven Umgebungen.

GUTES KALTSTARTVERHALTEN

HVO100 bietet ein hervorragendes Kaltstartverhalten, selbst bei niedrigen Temperaturen. Dies stellt sicher, dass die Feuerwehrfahrzeuge auch unter extremen Wetterbedingungen zuverlässig starten und einsatzbereit sind.

WENIGER CO₂-EMISSIONEN

Im Vergleich zu mineralischem Diesel reduziert HVO100 die CO₂-Emissionen um bis zu 90%. Dies trägt erheblich zur Reduktion des ökologischen Fußabdrucks der Feuerwehrfahrzeuge bei und unterstützt die Bemühungen um den Klimaschutz.

IHR KONTAKT

MAGIRUS GMBH

Graf-Arco-Str. 30
89079 Ulm
Germany

info@magirusgroup.com
www.magirusgroup.com

WEITERE STANDORTE

MAGIRUS ITALIA S.R.L.

Via A. Franchi 23
25127 Brescia
Italy

magirus-italia@magirusgroup.com
www.magirusgroup.com

MAGIRUS CAMIVA S.A.S

686, Rue de Chantabord CS 82726
73026 Chambéry Cedex
France

magirus-camiva@magirusgroup.com
www.magirusgroup.com

MAGIRUS LOHR GMBH

Frikusweg 8
8141 Premstätten
Austria

magirus-lohr@magirusgroup.com
www.magirus-lohr.at

Abbildungen können zusätzliche Optionen enthalten. Wir behalten uns das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung technische Änderungen oder Verbesserungen vorzunehmen. Irrtümer vorbehalten.

SERVING HEROES. SINCE 1864.

