

## **Magirus setzt mit den Modellen CORE und FLEX neue Maßstäbe für die Zukunft der Löschfahrzeuge**

- **CORE: innovatives modulares Aufbaukonzept aus korrosionsbeständigem Aluminium mit über 1000 verschiedene Konfigurationsmöglichkeiten. Ausgerichtet auf die Standards und Normen in Europa und in Ulm gefertigt.**
- **FLEX: maßgeschneiderte Lösungen für individuelle Anforderungen durch eine Weiterentwicklung des bewährten AluFire3 Profilbaukastens aus korrosionsbeständigem Aluminium. Volle Flexibilität bei der Fahrgestellwahl. Individuelle Kundenlösungen auch außerhalb der europäischen Normen.**
- **Beide Fahrzeuge sind mit dem neuen, intuitiven Bedienfeld EasyOperator ausgestattet, das ab 2025 eine einfache und einheitliche Bedienung bei alle Magirus Fahrzeuge erlaubt**
- **CORE und FLEX werden am 26. September beim Doppeljubiläum vom 200. Geburtstag von Conrad Dietrich Magirus und 160 Jahre Magirus der Öffentlichkeit erstmalig im neu MagirusDynamicEdge Design vorgestellt.**

Ulm – Mit einem gewissen Stolz stellt Magirus seine neueste Generation von Löschfahrzeugen vor: CORE und Flex. Diese beiden innovativen Fahrzeugkonzepte wurden entwickelt, um die sich rasch wandelnden Bedürfnisse der Feuerwehren weltweit zu erfüllen.

### **Magirus CORE: Das Herzstück moderner Brandbekämpfung**

Der Magirus CORE repräsentiert das Herzstück des neuen Magirus-Löschfahrzeug-Portfolios aus Ulm. Das Konzept setzt auf moderne modulare Kofferaufbauten mit leichtem, korrosionsbeständigem Aluminiumblech und maximaler Stabilität durch hohen Integrationsgrad. Die Modelle sind konsequent ausgerichtet auf Standards und Norm-Fahrzeuge in Deutschland, Europa aber auch für viele internationale Märkte geeignet. Dabei setzt die innovative Neuentwicklung neue Maßstäbe durch Blechumformtechnik und Verbundbauweise, die in dieser Form einzigartig in der Branche ist. Eine

zukunftsorientierte Antwort auf sich verändernde Marktanforderungen mit weit über 1000 verschiedene Konfigurationsmöglichkeit der Aufbaumodule.

Der Magirus CORE erlaubt bis zu 25% kürzere Fertigungszeiten und verkürzt damit auch die Lieferzeit für die Kunden. Zudem erlaubt die modulare Bauweise bei Großaufträgen höhere Fertigungseffizienzen als bei traditionellen Profilkonstruktionen.

Um die bewährte Magirus-Qualität sicherzustellen, wurde der CORE mit den härtesten Einsatzbedingungen (voller Lebenszyklustest) auf der IVECO On und Offroad-Teststrecke in Ulm getestet. Er ist robust und zuverlässig wie seine Vorgängermodelle. Bei der Konstruktion wurde insbesondere auf eine große Wartungsfreundlichkeit für hohe Einsatzbereitschaft und Effizienz:

Der CORE wird im Magirus Werk Ulm gebaut. Hier findet auch die Endauslieferung für deutsche Kunden statt. Für ausgewählte internationale Märkte wird in der Zukunft das neue Modell auch in Brescia, Italien gefertigt.

Folgende Produktvarianten bietet der CORE:

- Wahlweise Mannschaftskabine des Fahrzeug-Herstellers oder Magirus TeamCab
- Marktübliche Chassis Varianten verfügbar (ab Start verfügbar Iveco, MAN, Mercedes-Benz – weitere Chassis sind in Prüfung) von 14t-20t 2-Achs Fahrgestelle
- Radstände ca. zwischen 3.900mm bis 4.500 mm
- Flexibler Innenausbau durch vordefinierte Beladungsmodule
- Wassertankgröße zwischen 1000 l und 4.500 l Gesamtvolumen
- Vielfach bewährte und leistungsstarke Magirus Löschtechnik bei Einbaupumpen mit neuer, umweltschonender Löschmittelbehälter-Technologie in Polyethylen

Der CORE ist bestellbar ab dem ersten Quartal 2025, mit einem stufenweisen Ausbau der Varianten in 2026. Kundenvorführfahrzeuge sind ab dem 2. Quartal 2025 verfügbar. Das Fahrzeug wird in der Zwischenzeit den Kunden auf verschiedenen Messen vorgestellt.

### **Magirus Flex: Maßgeschneiderte Lösungen für individuelle Anforderungen**

Während der CORE auf die modulare Bauweise setzt, geht FLEX einen Schritt weiter und bietet – sein Name verrät es bereits - maximale Anpassungsfähigkeit und Individualisierung. Der FLEX basiert auf dem bewährten AluFire3-Profilkaukasten aus korrosionsbeständigem Aluminium, die sich weltweit bereits bei rund 5000 Fahrzeugen bewährt hat, und ermöglicht schafft so maßgeschneiderte Lösungen für spezifische Einsatzanforderungen.

„FLEX ist die perfekte Wahl für Feuerwehren, die individuelle Lösungen benötigen“, erklärt Thomas Hilse, CEO von Magirus. Und weiter: „Er bietet volle Flexibilität bei der Fahrgestellwahl und ermöglicht es uns, spezifische einzelne Kundenwünsche umzusetzen. Zudem ist der FLEX über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs

nachrüstbar, was langfristige Investitionssicherheit bietet. Der individuell anpassbare „Maßanzug“ innerhalb der neuen Baureihen.“

Das FLEX Model erlaubt die Anpassung der vielen Konfigurations- und Ausstattungsvarianten auf viele Einsatzzwecke, auch außerhalb der europäischen Normen oder für den internationalen Markt. Die maximale Ausstattungsvarianz ist durch die stufenlose Verstellbarkeit des Innenausbaus ermöglicht. Dies erlaubt zudem eine sehr hohe Reparaturfreundlichkeit für hohe Einsatzverfügbarkeit und ist nachrüstbar über die Lebenszeit.

Der FLEX wird in einem Produktionsverbund aus Graz, Österreich und Ulm, Deutschland gefertigt. Die Endauslieferung für deutsche Kunden findet in Ulm statt.

Folgende Produktvarianten bietet das neue Löschfahrzeug Flex:

- Magirus TeamCab Doppelkabine, wahlweise in verschiedenen Mannschaftsraum-Konfigurationen
- Variable Chassis-Auswahl – auf allen gängigen Chassis ab 12 Tonnen und mit verschiedenen Radständen & Wahl von Individueller Motorisierung und Antrieb
- Maximale Variabilität bei bewährten Magirus Pumpen, und Zumisystemen und Tankgrößen
- Wassertankgröße zwischen 1.000 l bis 6.000 l
- Radstände zwischen 3.600 bis 4.500 mm

Der FLEX ist sofort bestellbar als(H)LF 10 & 20 sowie TLF 3000. Der stufenweise Ausbau der Varianten erfolgt in 2026-2027. Das Fahrzeug wird ab dem 2. Quartal für Kundenvorfürungen zur Verfügung stehen und wird in der Zwischenzeit zusammen mit der CORE auf den wesentlichen Messe vorgestellt.

### **Die Familie der CORE und FLEX haben viele Gemeinsamkeiten**

Beider Fahrzeuge wurden in dem neuen MagirusDynamicEdge Design konstruiert. Diese kraftvolle neue Designsprache wird in den nächsten Jahren auf alle Magirus Produkte ausgeweitet und unterstreicht die Einmaligkeit der Marke Magirus.

Sowohl der CORE als auch der FLEX erhalten ein modernes, energieoptimiertes LED-Beleuchtungskonzept, plus Lichtmast. Sie erlauben eine sichere Lagerung und ergonomische Entnahme der Ausrüstung, alles in bewährte Magirus Qualität in Fertigung und Langlebigkeit der Materialien. Das volle kundenorientierte Magirus Serviceangebot von Inspektion bis Wartung wird selbstverständlich auch angeboten.

Technologisch erlaube beide Fahrzeugmodelle die wahlweise Ausstattung mit Magirus FleetConnect, ein einheitliches digitales Flottenmanagementsystem (Dashboard mit Live-Ansicht, Wartungsmanager, Digitales Fahrtenbuch, Reporting) in der Magirus Cloud.

## **Magirus EasyOperator: Neue Generation der Bedienungstechnologie**

Beide Fahrzeuge – CORE und FLEX– sind mit dem neuen Magirus EasyOperator Bedienfeld ausgestattet. Dieses System bietet eine intuitive und benutzerfreundliche Bedienung, die speziell auf die Anforderungen der Feuerwehrleute abgestimmt ist. Das moderne Design und die klar strukturierte Benutzerführung ermöglichen garantieren eine schnelle Funktionsauswahl und erhöhen die Effizienz und Sicherheit im Einsatz.

„Mit Magirus EasyOperator haben wir ein Bedienfeld entwickelt, das die Arbeit der Feuerwehrleute sehr erleichtert erleichtern wird“, erklärt Marc Kuntz. „Es ist eine Weiterentwicklung des Smart Control Drehleiter Bedienfeldes und bietet eine einheitliche Bedienlogik über alle Magirus-Produkte hinweg. Es und wird ab 2025 in allen unseren Fahrzeugen zum Einsatz kommen.“

Bildunterschriften (Copyright Magirus):

Bild 1-2-3-: Der neue Magirus CORE

Bild 4-5-6: Der Magirus CORE auf der Teststrecke

Bild 7-8: Der neue Magirus FLEX

Bild 9-10: Magirus EasyOperator

### **Kontakt:**

Rolf Schumann, Marketing & PR, [magirus-pr@lvecogroup.com](mailto:magirus-pr@lvecogroup.com)

### **Weitere Informationen finden Sie unter den folgenden Links:**

Web: <https://www.magirusgroup.com/>

Facebook: <https://www.facebook.com/magirusgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/magirusgroup/>

YouTube: <https://www.youtube.com/c/MagirusGroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/magirus-gmbh>

### **Über Magirus:**

Leidenschaft und Präzision, High-Tech und Handwerk. Seit 1864 steht Magirus für die Verbindung von Innovation und Tradition - im Sinne von Feuerwehrleuten in aller Welt. Mit einem umfassenden Angebot hochmoderner und zuverlässiger Löschfahrzeuge, Drehleitern, Rüst- und Gerätewagen, Speziallösungen, Pumpen und Tragkraftspritzen gilt Magirus als einer der größten und technologisch führenden Anbieter von Brand- und Katastrophenschutz-Technik weltweit. Magirus beschäftigt 1200 Mitarbeitern an vier Standorten: Ulm/Deutschland, Brescia/Italien, Graz/Österreich und Chambéry/Frankreich.